



Barcelona, 27 de junio de 2019

Estimados Sres.,

Remitimos dossier de prensa del 27/06/2019.

Diario del Puerto.com

Portada »

Antonio Llobet: “Cualquier operador certificado es más competitivo”

Antonio Llobet, presidente de la Asociación Internacional de OEAs Aduaneros y Logísticos, está convencido de que “cualquier operador certificado es más competitivo” y se diferencia de su competencia.

ELENA GARCÍA Barcelona | 27 junio 2019



José Miquel Masiques Jardí, consejero delegado de Empresas Masiques; Edgar Vásquez, ministro de Comercio Exterior y Turismo del Perú; Pilar Jurado, directora del Departamento de Aduanas e Impuestos Especiales de España, y Lars Karlsson, senior partner CEO de KGH Global Consulting. Foto E. García.



Antonio Llobet, presidente de la Asociación Internacional de OEAs Aduaneros y Logísticos. Foto E. García.

Así lo aseguró, rotundo, durante su discurso de inauguración de la III Asamblea Internacional de la Asociación Internacional de OEAs Aduaneros y Logísticos, que se celebra estos días en el marco del SIL.

El presidente de la Asociación Internacional de OEAs Aduaneros y Logísticos remarcó que el OEA “es la fórmula para superar el mundo VUCA”, que se caracteriza por la volatilidad, incertidumbre, complejidad y ambigüedad. En este escenario, los OEAs, en tanto que facilitadores de la importación y exportación, deben asumir “una constante inversión en tecnología”, un esfuerzo que debe estar acompañado “de los recursos, tanto tecnológicos como humanos, de la administración aduanera”.

En la primera conferencia de esta tercera asamblea internacional intervino Pilar Jurado, directora del Departamento de Aduanas e Impuestos Especiales de España, quien coincidió en que el éxito de las operaciones de comercio exterior dependen de todos los intervinientes de la cadena. Aquí, “la Aduana tiene que ser un catalizador en positivo”.

Jurado habló de los avances que se están realizando para contar con una Ventanilla Única Aduanera a nivel europeo aunque recordó que algunos de los desarrollos derivados del nuevo Código Aduanero de la Unión (CAU) han sido retrasados debido a su dificultad, como es el caso del despacho centralizado de importación, cuya segunda fase no estará lista hasta junio de 2025.