



Barcelona, 26 de junio de 2019

Estimados Sres.,

Remitimos dossier de prensa del 26/06/2019.

**Diario** del Puerto.com

Portada »

## Antonio Llobet de Pablo: "El Congreso de todos"

Llevamos ya consumida prácticamente una quinta parte de este siglo XXI y en estos años transcurridos el mundo ha cambiado, pero sigue en vigor el mundo VUCA acrónimo creado por el U.S. Army War College en los años 90 y que define al entorno como volátil, incierto, complejo y ambiguo. Y yo me voy a permitir añadir otra variable con la que no se contaba en aquellos años. Y es que el mundo, además, es cambiante en todos sus aspectos y en nuestro sector aún más.

**Antonio Llobet de Pablo** | 26 junio 2019



Antonio Llobet de Pablo Presidente de la Asociación Internacional de OEAs Aduaneros y Logísticos

Y en este entorno tan cambiante por esas circunstancias descritas nos encontramos en estos momentos los empresarios.

Cada una de esas definiciones nos deben llevar a tomar decisiones correctas, a la planificación de la compañía, a su gestión correcta, a prever y gestionar los riesgos, saber dar solución a los problemas y estar muy atentos a los cambios que se producen a nuestro alrededor.

Dentro de nuestro ámbito, el comercio exterior, si hay una herramienta que nos puede ayudar en la toma de decisiones acertadas es el Operador Económico Autorizado (OEA).

Aunque hay datos y hechos que explican el porqué de la aparición de la figura del Operador Económico Autorizado, muy pocos de los teóricos que hablan sobre la misma se refieren a que era necesaria la aparición de esta certificación para contrarrestar el efecto VUCA que amenaza a nuestras empresas, sobre todo del comercio exterior.

El Operador Económico Autorizado es la fórmula para superar este mundo volátil, ambiguo, incierto y complejo ya que su implantación en cada uno de los eslabones de la cadena logística hará de ella una cadena segura, cierta, menos compleja y para nada ambigua.

Cualquier operador que se haya certificado mantiene alejadas de su panorama estas incógnitas que, desde el entorno, le amenazan. La certificación le hace ser más competitivo, diferenciándose de la competencia que, al final, es uno de los objetivos: competir mejor que tu adversario.

Este hecho que menciono no se suele explicar o no lo he visto comentar en los diferentes eventos, debates y conferencias en las que he participado. Y son muchas.

Cuando hablamos del OEA, evidentemente priorizamos en los temas de seguridad, de agilidad de la cadena logística, de la facilitación del comercio, de análisis de riesgos, de beneficios que otorga la figura. Y obviamos hablar de la enorme ayuda que supone superar esos cinco elementos que nos amenazan constantemente y que si no se contemplan no nos dejan dirigir nuestras empresas.



Y como presidente de la Asociación Internacional de OEAs Aduaneros y Logísticos, que crece día a día, que está constituida sin ánimo de lucro y que tiene como objetivos promocionar la figura del OEA, colaborar con la diferentes administraciones públicas de los diferentes países que la componen, el asesoramiento, la formación e información, es para mí un honor que desde su creación en el año 2016, justamente en el mejor de los certámenes, el Salón Internacional de la Logística (¡Qué gran ayuda hemos recibido siempre del Consorcio de la Zona Franca y del SIL!), cada año hayamos podido organizar estos encuentros que son fundamentales para adquirir conocimientos, marcar estrategias y conocer las nuevas tendencias del comercio exterior, imprescindibles para que la cadena logística se sume a esta certificación que es el futuro del comercio mundial.

El comercio mundial, a pesar de las recientes guerras comerciales que se están produciendo, es imparable y debemos estar a la altura de lo que la sociedad nos pide como intermediarios de dicho comercio internacional del cual cada vez dependen más los países. Y para ello debemos ser activos en todo aquello que desde nuestra posición podamos realizar para favorecerlo.

Es por este motivo que el III Congreso de la Asociación Internacional de Operadores Económicos Autorizados Aduaneros y Logísticos que se va a celebrar en Barcelona en el marco del SIL es el congreso de todos, importadores, exportadores, agentes de aduanas, consignatarios, navieras, aerolíneas, transportistas, terminales, almacenes, operadores logísticos, transitarios, etcétera. Todos estáis invitados a asistir a este vuestro congreso.